|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Гребные винты**  http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif   |  |  |  | | --- | --- | --- | | [Гребные винты Mercury](http://www.mercury-russia.ru/accessories/propellers/mercury/) | http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | Гребные винты Mercury для моторных лодок и катеров.  Много лет компания Mercury производит превосходные винты для моторных лодок и катеров. Винты Mercury изготовлены одинаково качественно для всех возлагаемых на них функций. Они уже давно стали образцом для всей промышленности. |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif  http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif  **Правильно подобранный винт - залог эффективности**  На работу Вашего судна влияет много факторов, но одними из наиболее значимых, пожалуй, будут гребные винты, уступая лишь мощности двигателя. Правильно подобранный гребной винт обеспечит Вам приятное, комфортное и плавное передвижение, снизит эксплуатационные расходы путем уменьшения расхода топлива и продления ресурса двигателя, оптимизирует ускорение и в то же время обеспечит безопасное движение.  Гребной винт влияет на поведение Вашего судна в воде так же как колеса на ход автомобиля на дороге. Таким образом, гребной винт является своеобразным связующим звеном между Вашим двигателем и непосредственно водой. Поэтому выбор винта является одним из определяющих факторов для достижения оптимальной работы судна.  **Характеристики винтов**  Существует огромное количество различных характеристик гребных винтов. Основные характеристики приведены ниже.  **Диаметр**  Внешний диаметр винта - это диаметр окружности, описываемой внешними кромками лопастей. Как правило, для небольших лодок используют винт с большим внешним диаметром, а для скоростных судов - с меньшим; диаметр тем больше, чем меньше обороты двигателя (меньше скорость двигателя и/или больше редуктор). При увеличении поверхности лопастей диаметр будет увеличиваться.  **Шаг винта**  Шаг винта - это расстояние, пройденное винтом в осевом направлении за один оборот. Если винт имеет характеристику 13 3/4 х 21, то это значит, что его диаметр 13 3/4 (35 см) и шаг - 21 (53 см). Таким образом, теоретически этот винт проходит расстояние 21 "(53 см) за один оборот. Изменение шага вина в некоторой степени эквивалентно изменению передаточного отношения. Если Вы хотите, чтобы двигатель имел заданное число оборотов, то имейте ввиду, чем быстрее движется судно, тем больший шаг винта необходим.  **Увод лопасти винта**  Увод лопасти винта - это угол между задней кромкой лопасти винта и перпендикуляром к оси ступицы. Как правило, стандартные винты для подвесных и стационарных двигателей имеют увод лопасти равный 150. Более эффективные гребные винты имеют переменный увод лопасти, доходящий до 3000 у периферии лопастей.  Больший увод лопасти гребного винта обеспечивает лучшую работу в ситуации, когда лопасть винта встречает сопротивление поверхности воды. На более легких и быстрых лодках больший увод лопасти позволит поддерживать оптимальное положение лодки, и как результат увеличить максимальную скорость и снизить гидравлическое сопротивление. Однако для некоторых легких и быстрых катеров слишком большой увод лопасти может способствовать их меньшей стабильности на воде, в этом случае лучше выбрать гребной винт с меньшим уводом лопасти.  **Количество лопастей**  Гребной винт с одной лопастью будет наиболее эффективен в том случае, если вибрация не особо Вам досаждает. Если же Вы хотите достичь баланса между эффективностью и вибрацией, Вам следует выбрать двухлопастной винт. Чем больше лопастей, тем меньше эффективность винта, но в то же время плавнее работа. Большинство винтов идут с тремя лопастями для достижения оптимального уровня вибрации, размеров, эффективности и стоимости. Разница в эффективности между двух- и трехлопастными винтами практически не заметна, а вот разница в уровне вибрации ощутимая. Практически все скоростные винты трех- или четырехлопастные.  **Всегда имейте запасной винт**  Не позволяйте поврежденному винту нарушать Ваши планы. Всегда держите запасной винт на борту лодки. | http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif |
| |  |  | | --- | --- | |  |  | | | |
| **Гребные винты Mercury**  http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Enertia | Enertia |  | | * Лучшее ускорение и максимальная скорость. * Тонкая лопасть винта и больший увод лопасти для еще большей маневренности. * Идеален для высокомощных лодок с подвесным мотором. * Обеспечивает подъем кормовой части; лучшую маневренность. * Изготовлен из эксклюзивного сплава Х7 для большей прочности и долговечности.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 14" to 15.2" | 14" to 22" | 3 | Винт с правым вращением | | 14.125" to 15" | 15" to 21" | 3 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Mirage Plus | Mirage Plus |  | | * Обеспечивает лучшее ускорение и максимальную скорость на больших высокомощных катерах. * Для подвесных двигателей мощностью 150 л.с. и выше; подходит для рыбалки на открытой воде, и для спортивных катеров. * Для одинарной или двойной установки двигателей V-8 с колонками Bravo One или TRS.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 13.375" to 16 " | 13" to 29" | 3 | Винт с правым вращением | | 13.375" to 15.75" | 15" to 29" | 3 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Revolution 4 | Revolution 4 |  | | * Обеспечивает мощь, потрясающую скорость и минимальное сопротивление. * Для подвесных моторов V-6 и стационарных двигателей с колонками Bravo One и TRS; особенно подходит для спортивных катеров и лодок для открытой воды.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 14.625" | 15" to 25" | 4 | Винт с правым вращением | | 14.625" | 17" to 25" | 4 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Vengeance | Vengeance |  | | * Сделан из нержавеющей стали, имеющей значительные преимущеста перед алюминием - повышенная эффективность, прочность и долговечность. * Ускорение и управляемость лучше, чем у большинства трехлопастных алюминиевых винтов. * Для подвесных двигателей 25-250 л.с. и стационарных с колонками Alpha.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 14.625" | 15" to 25" | 3 | Винт с правым вращением | | 14.625" | 17" to 25" | 3 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Laser ll | Laser ll |  | | * Больший увод лопасти обеспечивает дополнительную подъемную силу; подходит для катеров длиной 15-18 футов с подвесными моторами и 15-22 футов со стационарными с колонками Alpha. * Более тонкие лопасти увеличивают скорость и обеспечивают лучшую управляемость. * Для подвесных двигателей 75 л.с. и более, а также для спортивных катеров длиной до 22 футов со стационарными двигателями.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 13.25" to 14" | 19" to 26" | 3 | Винт с правым вращением | | 13.75" to 14" | 19" to 25" | 3 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Vensura | Vensura |  | | * Обеспечивает лучшее ускорение, потрясающую устойчивость и подъем носа лодки. * Для буксировочных катеров, оснащенных подвесными моторами  V-6 или стационарными двигателями 3,0L - 5,7L с колонкой Аlpha. * Для катеров длиной 18-24 футов с одинарным или двойными подвесными  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 14" | 17" to 23" | 4 | Винт с правым вращением | | 14" | 17" to 23" | 4 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | HighFive | HighFive |  | | * Оптимален как в ускорении для катания на водных лыжах, так и для рыболовства. * Обеспечивает плавный, ровный ход, подъем носа лодки и потрясающую управляемость при любых погодных условиях. * Для подвесных моторов 75 л.с и стационарных двигателей с колонками Alpha, Bravo One и TRS.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 12.75" to 13.5" | 17" to 25" | 5 | Винт с правым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Trophy Sport | Trophy Sport |  | | * Компактный четырехлопастной винт из нержавеющей стали. Обладает всеми преимуществами гребных винтов Trophy Plus. * Стремительный выход на глиссирование, высокая скорость и потрясающая управляемлсть в сочетание с меньшей нагрузкой управления. * Идеален для небольших плоскодонных катеров. * Для катеров, развивающих скорость 55-110 км/ч с подвесными двигателями 30-60 л.с.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 10.625" | 12" to 15 " | 4 | Винт с правым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Tempest Plus | Tempest Plus |  | | * Больший увод лопасти и больший размер винта обеспечивают потрясающую управляемость и подъем носа лодки. * Доступны с большим диаметром винта 14-5/8" для более высокой установки. * Идеально подходит для больших, спортивных и рыболовецких катеров, оснащенных подвесными моторами V-6  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 14.625" | 19" to 29" | 3 | Винт с правым вращением | | 14.625" | 19" to 29" | 3 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Trophy Plus | Trophy Plus |  | | * Невероятный подъем носа и выход на глиссирование; идеален для плоскодонных и спортивных катеров с подвесным мотором * Потрясающая управляемость и контроль в крутых поворотах в сочетании с меньшей нагрузкой на управление и наводящим моментом. * Для подвесных двигателей мощностью 75 л.с. и более.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 13.75" | 17" to 28" | 4 | Винт с правым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Maximus | Maximus |  | | * Быстрый выход на глиссирование и потрясающее ускорение для катеров с тяжелым V-образным корпусом. * В стандартной комплектации со ступицей 1 1/4" для редукторов Sport Master и колонок Bravo One XZ/XR. * Идеален для мощных,  высокоустановленных подвесных и стационарных двигателей.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 15.625" | 24" to 34 " | 5 | Винт с правым вращением | | 15.625" | 24" to 34 " | 5 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Bravo 1 | Bravo 1 |  | | * Обеспечивает потрясающую скорость, максимальное ускорение и безупречный ход ка высоких скоростях. * Потрясающая скорость и устойчивый ход, особенно подходит для катамаранов и корпусов с поперечными рядами. * Идеален для мощных, высокоустановленных подвесных и стационарных двигателей.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 15.25" | 12" to 36 " | 4 | Винт с правым вращением | | 15.25" | 12" to 36 " | 4 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Black Max | Black Max |  | | * Хорошо подходит для катеров, надувных лодок и понтонов с подвесными двигателями или стаинонарными с колонками Alpha * Сделан из высококачественного прочного алюминия. * Для катеров с максимальной скоростью ниже 50 миль/час, оснащенных подвесными и стационарными двигателями с колонками Alpha и Bravo One мощностью до 250л.с.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 7" to 16 " | 5.5" to 25" | 3 | Винт с правым вращением | | 16" | 11" | 3 | Винт с левым вращением | | 14 " | 10" to 14 " | 4 | Винт с правым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Alpha 4 | Alpha 4 |  | | * Обеспечивает безупречную работу и ускорение и при этом отличается доступной ценой. * Идеален для небольших моторных лодок, катеров для катания на водных лыжах и дневных прогулочных катеров. * Обеспечивает лучшую управляемость и устойчивость, чем трехлопастные винты. Для подвесных V-6 и стационарных двигателей с колонками Аlpha мощностью до 250 л.с.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 14" to 15" | 16" to 20" | 4 | Винт с правым вращением | | 14" to 15" | 16" to 20" | 4 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Bravo Two | Bravo Two |  | | * Для более совершенной работы в среднем и верхнем диапазоне оборотов двигателя. * Большие размеры лопасти для максимальной тяги, маневренности и устойчивости на поворотах * Идеально подходит к колонкам Bravo Two.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 16.25" to 20" | 11" to 25" | 3 | Винт с правым вращением | | 16.25" to 20" | 11" to 25" | 3 | Винт с левым вращением | | 18.25" | 18" to 32" | 4 | Винт с правым вращением | | 18.25" | 18" to 32" | 4 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Bravo Tree | Bravo Tree |  | | * Два винта с противоположным вращением из нержавеющей стали; передний винт - большего диаметра и задний винт - меньшего. * Обеспечивает невероятный контроль управления и устойчивый ход. * Обеспечивает потрясающую тягу, эффективность и плавность хода во всем диапазоне оборотов. * Подходит к колонкам Bravo Three.  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Диаметр** | **х Шаг винта** | **Количество лопастей** | **Вращение** | | 13.375" to 14.25" | 20" to 30 " | 3 | Винт с правым вращением | | 14.75" to 16" | 20" to 30 " | 3 | Винт с левым вращением | | |   http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif |   Много лет компания Mercury производит превосходные винты для моторных лодок и катеров. Винты Mercury изготовлены одинаково качественно для всех возлагаемых на них функций. Они уже давно стали образцом для всей промышленности.  Грибной винт Mercury с системой Flo-Torg II  Увеличить изображение  **Преимущества винтов Mercury**  1. Система Flo-Torq II   * Позволяет устанавливать гребные винты Mercury на практически любой стационарный или подвесной двигатель вне зависимости от производители. * Снижает проскальзывание. * Более плавное переключение передач, что минимизирует нагрузку на двигатель, привод и гребной винт, когда двигатель работает на передаче. * Смягчает и защищает двигательный комплекс от ударных нагрузок за счет сниженного проскальзывания и плавности переключения передач. * Делриновая втулка системы Flo-Torq II помогает сгладить последствия неожиданных столкновений, сводя к минимуму повреждения-двигателя, привода и гребного винта. * Высокая антикоррозионная устойчивость, благодаря использованию антикоррозионного пластика. * Облегчает процедуру замены винта.   2. Сплав Х7   * На 30% более прочный, чем традиционная нержавеющая сталь. * В 4 раза более надежный и долговечный, чем традиционная нержавеющая сталь. * Позволяет реализовывать формы и конструкции гребного винта, достижение которых невозможно при использовании традиционной нержавеющей стали.   3. Система перепуска выхлопа - PVS.  При ускорении часть выхлопа выходит через калиброванное отверстие. Насыщенная воздухом зона вращения лопастей обеспечивает разгрузку лопастей гребного винта, тем самым увеличивая динамику разгона. При выходе на глиссирование поток набегающей воды блокирует отверстие, позволяя гребному винту работать в плотной ненасыщенной воде.  Изменяя размер такого выхлопного отверсти я и регулируя обороты двигателя, Вы исключаете инертность движения или компенсируете изменение нагрузки при изменении параметров окружающей среды. Такую технологию Вы можете наблюдать только на гребных винтах Mercury. | http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif | http://www.mercury-russia.ru/image/spacer.gif |